



Оценка населением Пермского края условий проживания в населенном пункте*

Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Пермскому краю

за 2022 год

Условия проживания в населенном пункте (районе проживания)

Транспортное обслуживание по месту проживания

03 Торговое обслуживание

04 Бытовое обслуживание

^{*} по итогам Комплексного наблюдения условий жизни населения



МНЕНИЕ ОБ УСЛОВИЯХ ПРОЖИВАНИЯ В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ (РАЙОНЕ ПРОЖИВАНИЯ)

в городской местности, по гендерному признаку, %

Нравится жить в своем населенном пункте (районе проживания)

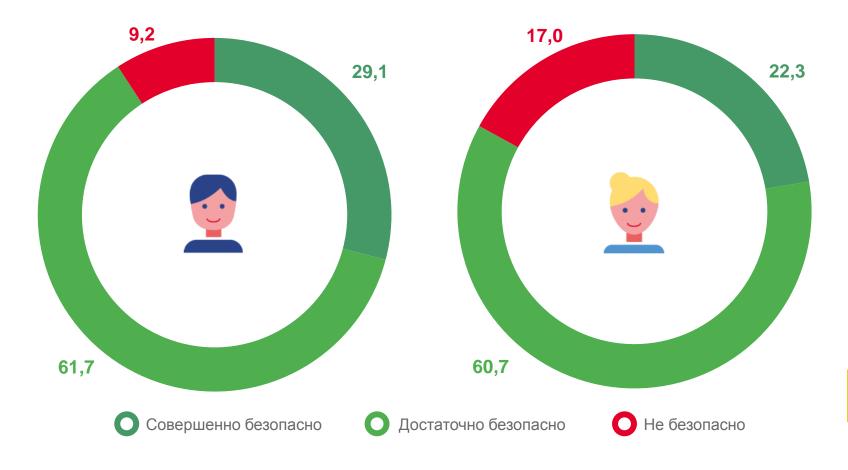


93,4



90,7

Чувствуют себя на улице в темное время суток





МНЕНИЕ ОБ УСЛОВИЯХ ПРОЖИВАНИЯ В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ (РАЙОНЕ ПРОЖИВАНИЯ)

в сельской местности, по гендерному признаку, %

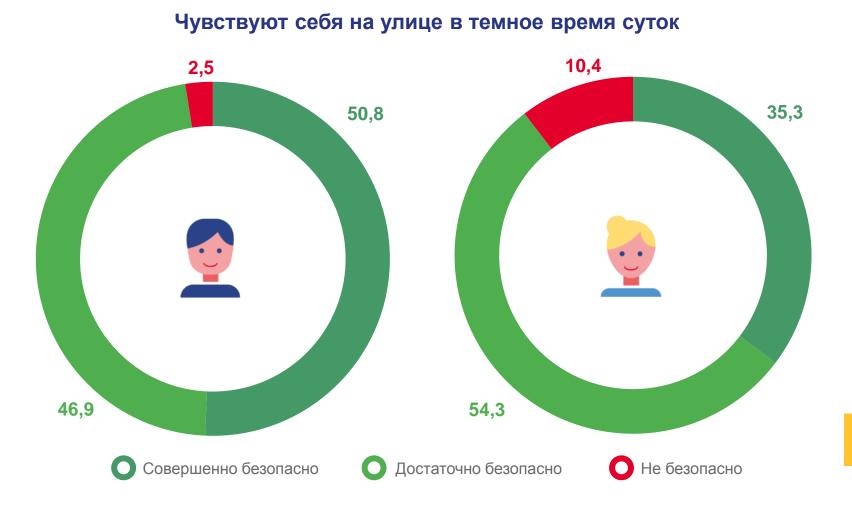
Нравится жить в своем населенном пункте (районе проживания)

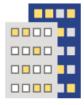


97,1



92,1





ОЦЕНКА РЕСПОНДЕНТАМИ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ ПРИ ПРОЖИВАНИИ В СВОЕМ НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ

в городской местности, %



- Указали на наличие проблем, связанных с условиями проживания в своем населенном пункте (районе проживания)
- Указали на отсутствие проблем, связанных с условиями проживания в своем населенном пункте (районе проживания)





ОЦЕНКА РЕСПОНДЕНТАМИ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ ПРИ ПРОЖИВАНИИ В СВОЕМ НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ

в сельской местности, %



- Указали на наличие проблем, связанных с условиями проживания в своем населенном пункте (районе проживания)
- Указали на отсутствие проблем, связанных с условиями проживания в своем населенном пункте (районе проживания)





ТОП-5 ВИДОВ ТРАНСПОРТА

по типу населенных пунктов, %

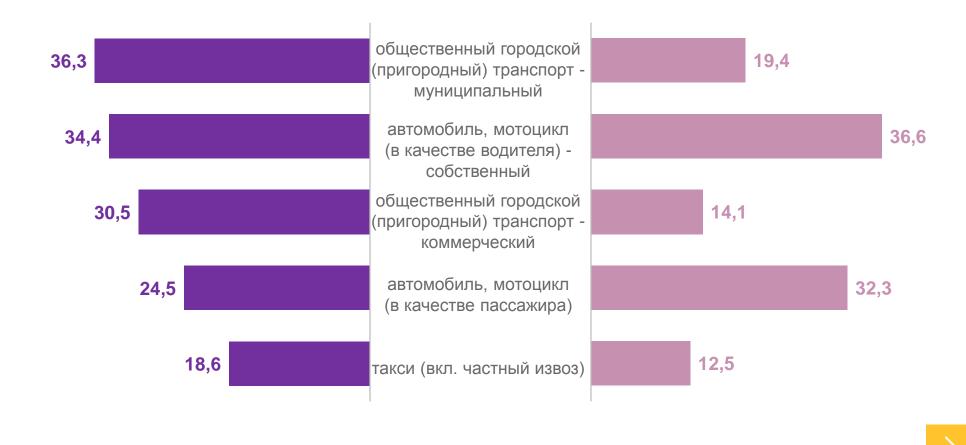
Пользуются транспортом



85,7



79,5



село





ПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТОМ РЕСПОНДЕНТАМИ РАЗЛИЧНЫХ ВОЗРАСТНЫХ ГРУПП

по типу населенных пунктов, %

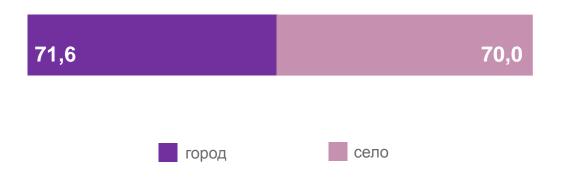
Лица в трудоспособном возрасте







Лица старше трудоспособного возраста





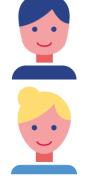


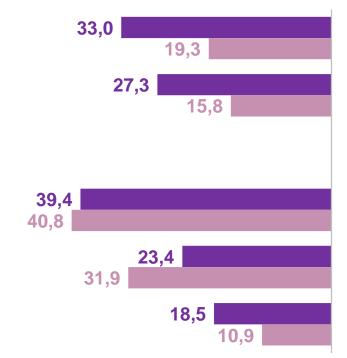


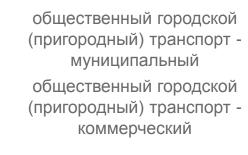
ВИДЫ ТРАНСПОРТА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ РЕСПОНДЕНТАМИ РАЗЛИЧНЫХ ВОЗРАСТНЫХ ГРУПП

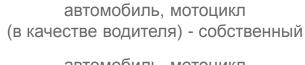
по типу населенных пунктов, %

Лица в трудоспособном возрасте







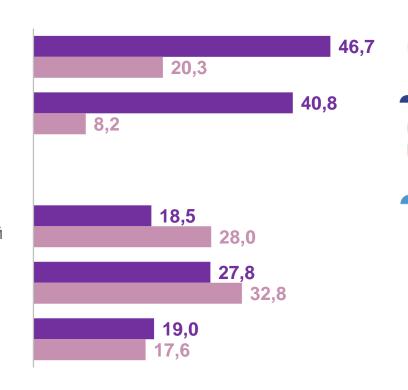


автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира)

такси (вкл. частный извоз)



Лица старше трудоспособного возраста

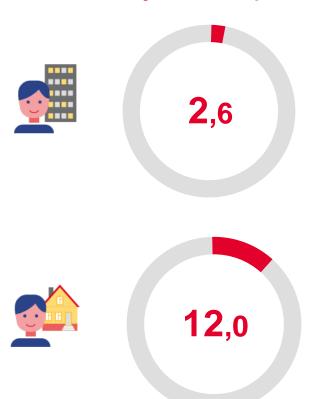




ПРИЧИНЫ НЕУДОВЛЕТВОРЕННОСТИ РЕСПОНДЕНТОВ ТОРГОВЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

по типу населенных пунктов, %

Неудовлетворены







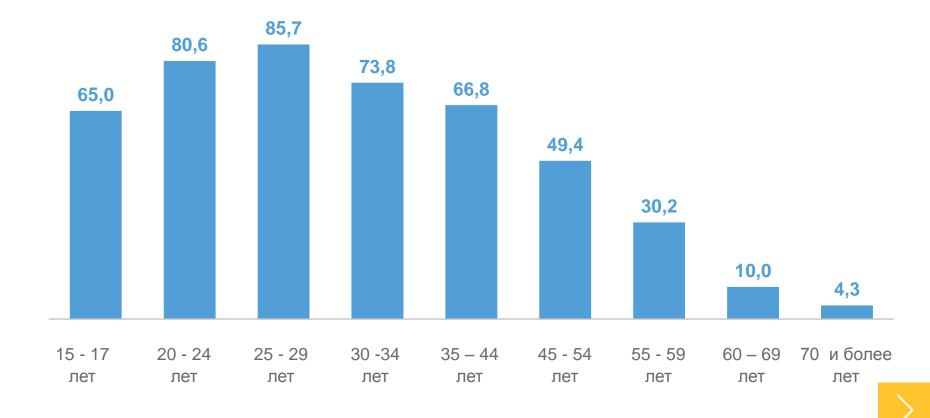


ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕСПОНДЕНТАМИ ПРИ ПОКУПКЕ ТОВАРОВ ДИСТАНЦИОННОЙ ТОГОВЛИ

по возрастным группам, %

Используют дистанционную торговлю





ПЕРМЬСТАТ

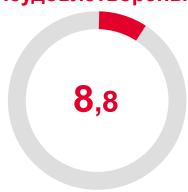


ПРИЧИНЫ НЕУДОВЛЕТВОРЕННОСТИ РЕСПОНДЕНТОВ БЫТОВЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

по типу населенных пунктов, %

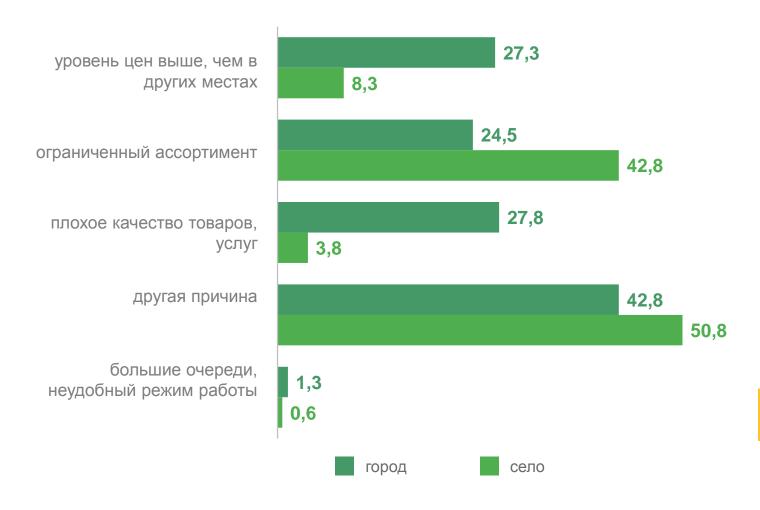
Неудовлетворены













ОБРАЩЕНИЕ ЗА УСЛУГАМИ ПО РЕМОНТУ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ И РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЫ

по месту проживания, %

бытовой техники







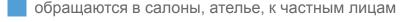
село

город

радиоэлектронной аппаратуры









нет необходимости обращаться (делают ремонт сами, покупают взамен и др.)

